

ambienteCICLAT

NOVEMBRE 2025

anno VIII #02



Periodico di informazione di Ciclat Trasporti Ambiente

**UNA SQUADRA VINCENTE.
FORMAZIONE, PASSIONE PER IL LAVORO
E VALORI CONDIVISI SONO LE LEVE
DELLA NOSTRA SOSTENIBILITÀ**

Gli obiettivi del nuovo
mandato tra progetti
strategici e valori

4

Rating del socio: affidamenti
ottimizzati e nuove
prospettive di utilizzo

6

Operazione Zero Carta:
investimenti da 1,8 milioni di
euro per la filiera dei trasporti

8

Solidarietà, tutela
ambientale, persone
al centro

10

Impariamo la raccolta
differenziata giocando. Il
progetto RaccogliAmo

12

Teknowaste, dal Salento
un modello di crescita e
collaborazione

14

Numero speciale di informazione a circolazione limitata, riservato ai soci di Ciclat Trasporti Ambiente. Stampa: Modulgrafica Forlivespa. Design e comunicazione: In Piazza. Privacy: ai sensi del Regolamento generale sulla Protezione dei Dati (Reg. UE 2016/679) la informiamo che i suoi dati personali sono trattati esclusivamente per l'invio del presente strumento di informazione nel rispetto della normativa citata e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata l'attività della nostra azienda. In ogni momento può esercitare i diritti a lei riservati dal Reg. UE2016/679. Titolare del trattamento è Ciclat Trasporti Ambiente. www.ciclatambiente.it.

Le linee guida del nuovo piano industriale seguono due direttrici di sviluppo: da un lato l'economia circolare, che vogliamo concretizzare realizzando gli impianti per il recupero di materia e per la produzione di energia che abbiamo progettato; dall'altro lato il consolidamento della nostra presenza sui mercati esteri, in particolare in Polonia e in Arabia Saudita dove sono già avviati importanti programmi.

Chiudere il cerchio del nostro ciclo di attività e realizzare così una concreta economia circolare è un obiettivo che abbiamo individuato da tempo. Dopo il radicamento dei nostri servizi sul territorio nazionale ci è infatti sembrato naturale e opportuno curare l'intero ciclo di vita del rifiuto, dalla raccolta al trasporto sino alla sua trasformazione in energia o in materia prima seconda.

Lo stiamo già facendo tramite le associate Albatros di Ravenna ed Ecojanas di Porto Torres (SS), entrambe attive nello stoccaggio, selezione e lavorazione di rifiuti, sia urbani che speciali, e lo faremo presto con Agros Ambiente, società di Pomezia alla quale recentemente è stata autorizzata la costruzione di un impianto di soil washing.

Parallelamente lavoreremo per dare concretezza alla nostra presenza internazionale. Lo scorso anno abbiamo avviato un progetto in Polonia per creare un sito per la raccolta di rifiuti urbani, progetto che al momento sta seguendo l'iter autorizzativo, mentre in Arabia Saudita stiamo sviluppando un progetto per la raccolta, il trattamento e la decontaminazione di rifiuti sanitari potenzialmente infetti: un'operazione innovativa che stiamo gestendo insieme a un socio locale e che potrebbe cambiare il sistema di gestione di questa tipologia di rifiuti nell'area.

Cesare Bagnari
Amministratore Delegato

GLI OBIETTIVI DEL NUOVO MANDATO TRA PROGETTI STRATEGICI E VALORI

Lucilla Fabrizzi è Presidente di Ciclat Trasporti Ambiente dal 28 giugno 2025, giorno in cui l'assemblea dei soci ha votato il nuovo consiglio di amministrazione. Ha raccolto il testimone da Gianni Angeli e si trova alla guida di un cda del quale fanno parte lo stesso Angeli, Cesare Bagnari, Riccardo Brandino, Antonio Giuseppe Colombo, Domenico "Mimmo" Greco, Andrea Lamarucciola, Marco Martelli e Giuseppe Romano. In Ciclat Trasporti Ambiente da circa 10 anni, Fabrizzi è la Responsabile delle aree quali-

tà, ambiente, sicurezza, responsabilità sociale, anticorruzione e parità di genere oltre a occuparsi della parte normativa e di compliance per l'attività di gestione rifiuti. È entrata in consiglio in rappresentanza dei soci sovventori della cooperativa, espressi principalmente dai lavoratori e dalle lavoratrici, ed è la prima donna a farne parte. **Come ha accolto questa nomina e qual è la visione strategica che guiderà il suo mandato?** "Devo ringraziare ancora una volta i soci e il consiglio per la

fiducia, questo incarico è per me un onore. Lo affronterò con senso di responsabilità e con l'impegno a trasmettere i valori che ci guidano e a raggiungere i tanti obiettivi di mandato che ci siamo dati".

A questo proposito, può dirci quali sono gli obiettivi di Ciclat Trasporti Ambiente per il prossimo triennio?

"Durante il mandato cercheremo di concretizzare diversi progetti strategici nel settore dell'economia circolare e di rendere più solida la nostra

IL NUOVO CONSIGLIO

Lucilla Fabrizzi, Presidente, in rappresentanza dei soci sovventori

Domenico Greco, Vicepresidente, in rappresentanza dei soci autotrasportatori (area Ravenna)

Cesare Bagnari, Amministratore Delegato, in rappresentanza dei soci finanziatori

Gianni Angeli in rappresentanza del socio Il Solco (area cooperazione sociale)

Riccardo Brandino in rappresentanza del socio Cora Servizi (area Ravenna)

Antonio Giuseppe Colombo in rappresentanza del socio DLR Ambiente (area Sardegna)

Andrea Lamarucciola in rappresenta del socio Ecotrash Company (area Basilicata)

Marco Martelli in rappresentanza del socio Forlì Ambiente (area Forlì)

Giuseppe Romano in rappresentanza del socio Roma Costruzioni (area Sicilia)



presenza sui mercati esteri, in particolare in Polonia e in Arabia Saudita dove già siamo presenti con nostre società. Poi punteremo al consolidamento dei servizi nell'area ambientale, con alcune prospettive di crescita in Puglia, Emilia Romagna e Lombardia, e abbiamo in cantiere un progetto di sviluppo significativo nell'area trasporti. Tutto questo lo faremo, anche e soprattutto, in stretto collegamento con la base sociale”.

In che modo coinvolgerete la base sociale?

“Tra gli altri obiettivi di mandato c'è la volontà di rafforzare il legame con i soci. Crediamo sia importante che ogni socio senta la reciprocità del rapporto con la cooperativa, soprattutto

in un momento di evoluzione dei settori che rappresentiamo: i soci autotrasportatori, i cosiddetti padroncini, sono sempre di meno mentre crescono le società più strutturate, sia nell'area trasporti che nell'area ambiente. Questo sta producendo un cambiamento che vogliamo gestire in modo positivo e continuando a svolgere un ruolo aggregativo e di crescita per i soci”.

Prima ha fatto riferimento a un progetto specifico nell'area trasporti, di che si tratta?

“Negli ultimi 12 mesi siamo cresciuti nel settore del trasporto di gas criogenici sia in Sicilia che a Ravenna e il trend è ancora in crescita. Anche per

questo abbiamo individuato alcune opportunità di sviluppo in Lombardia e siamo al lavoro per ampliare la nostra presenza in provincia di Mantova”.

A livello economico, quali sono stati i risultati del primo semestre 2025?

“I risultati sono più o meno in linea con quanto avevamo previsto nel budget. L'area trasporti è in lieve calo rispetto a quanto stimato ma gli investimenti in programma serviranno proprio a impattare positivamente su questo. L'area ambiente è stabile: ci siamo aggiudicati un nuovo appalto in Basilicata, con il socio Ecotrash Company, ed essendo una fase di rinnovi puntiamo a confermare il portafoglio”.

RATING DEL SOCIO: AFFIDAMENTI OTTIMIZZATI E NUOVE PROSPETTIVE DI UTILIZZO



Ciclat Trasporti Ambiente è una cooperativa formata da 211 soci. Di questi, 179 sono soci persone giuridiche, ossia sono vere e proprie imprese di piccola, media e grande dimensione, mentre i restanti si dividono tra soci sovventori (27) e soci finanziatori (5). La maggior parte dei soci cooperatori sono quindi imprese che attraverso Ciclat Trasporti Ambiente svolgono servizi sul territorio nazionale nell'area ambiente e nell'area trasporti. Questa complessità della base sociale ha portato la cooperativa a implementare un nuovo software che ha l'obiettivo di mantenere collegate e conti-

nuamente aggiornate le relazioni con la base sociale, sia dal punto di vista formale che dal punto di vista sostanziale. "Il nuovo software fa parte del progetto che abbiamo denominato 'Rating del Socio' e che ha il fine ultimo di ottimizzare l'affidamento dei servizi ai soci, assicurando obiettività e trasparenza nei processi - spiega la Presidente Lucilla Fabrizzi -. Nella pratica questo implica l'introduzione di una serie di procedure che ci consentono di scambiare informazioni e dati con i soci in tempo reale e mantenere costantemente aggiornato il nostro lavoro". Il sistema si fonda su una piat-

taforma software tramite la quale i soci possono caricare in autonomia dati e documentazioni. L'utilizzo del software è cominciato a gennaio 2025 ed è stato preceduto da una fase di formazione dei soci avvenuta lo scorso anno. Giorgia Zappaterra, dipendente di Ciclat Trasporti Ambiente, è la persona dedicata a questa attività che assicura assistenza quotidiana ai soci in caso di necessità. "L'implementazione del software è cominciata con l'Area Italia rifiuti urbani cui è seguita l'Area Italia rifiuti speciali - aggiunge la Presidente -. Abbiamo avuto una buona risposta da parte dei soci e di questo



siamo contenti”.

Nel corso del 2025 il portale è stato ampliato ed è diventato uno strumento tramite il quale scambiarsi informazioni e dati, formalizzare gli affidamenti e aprire e chiudere eventuali non conformità. “Oggi all’interno del sistema - spiega Fabrizio - si possono anche inserire scadenze e mezzi e, al momento, questa opzione la sta sperimentando il socio Roma Costruzioni. Se la fase pilota darà esito positivo estenderemo questa pratica a tutti i soci”.

Per quanto riguarda il rating, ossia l’applicazione dell’algoritmo che valuta la tempestività di caricamento e la corret-

tezza formale dei documenti per affidare un punteggio ai soci, il regolamento è stato ap-

provato durante l’assemblea e l’utilizzo verrà testato nei prossimi mesi.

GLI INCONTRI DEDICATI AI SOCI

Tornano gli incontri con i soci dell’area ambiente. Il 17, 18 e 19 dicembre a Bologna, Roma e Porto Torres (SS) si svolgeranno le tre riunioni dedicate ai nostri soci dell’Area Nord, Centro-Sud e Sardegna.

Come sempre saranno occasione di confronto e di dialogo tra Ciclat Trasporti Ambiente e la base sociale sui progetti avviati e in cantiere, nuove normative, andamento di settore, formazione e certificazioni. Inoltre sarà un’occasione per raccogliere spunti di miglioramento e fare un primo bilancio a un anno dall’introduzione del portale “Rating del Socio”.



OPERAZIONE **ZERO** **CARTA:** INVESTIMENTI DA **1,8 MILIONI** DI EURO PER LA FILIERA DEI TRASPORTI

“Operazione Zero Carta - Trasporto Digitale” è il progetto che coinvolge Ciclat Trasporti Ambiente insieme ad altre nove imprese socie, tutte attive nel trasporto merci e nell’igiene urbana, al fine di dotarsi di strumenti tecnologici evoluti per semplificare e innovare i

processi. L’iniziativa, ammessa ai finanziamenti del PNRR attraverso il bando LogIN Business, poiché risponde alla Missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica”, prevede un investimento complessivo di circa 1,8 milioni di euro.

“Gli obiettivi che perseguiremo

con questo progetto - illustra Dario Sutera dell’Ufficio Tecnico di Ciclat Trasporti Ambiente - sono molteplici: ridurre al minimo l’uso della carta, migliorare la pianificazione logistica, tagliare i viaggi a vuoto, i consumi e le emissioni di CO₂, e di arrivare pronti alla digitalizzazione dei

Formulari di identificazione dei rifiuti prevista a febbraio 2026". Tre le linee di intervento previste. "La prima è dedicata allo sviluppo di piattaforme software proprietarie in grado di pianificare, monitorare e gestire digitalmente le missioni di trasporto - spiega Sutura -. La seconda linea riguarda la dotazione di tablet e dispositivi mobili per gli operatori, così da gestire in tempo reale le consegne e ridurre errori e tempi morti. Infine, con la terza linea puntiamo a dematerializzare i processi, eliminando i documenti cartacei e ottimizzando i percorsi: un cambiamento che ci consentirà di abbattere fino al 30% delle percorrenze non necessarie e intorno al 10% delle

emissioni annuali di CO₂".

Gli indicatori di risultato fissano obiettivi ambiziosi ma misurabili: entro il 2026 almeno il 70% dei documenti di trasporto sarà gestito in formato digitale, il 95% dei mezzi sarà tracciato in tempo reale e oltre il 90% del personale operativo adotterà i dispositivi mobili.

"Operazione Zero Carta è un progetto di filiera, che punta a costruire un modello replicabile e scalabile. L'investimento previsto costituisce una best practice nazionale per rinforzare la competitività e la sostenibilità del comparto, puntando sulla collaborazione tra le imprese come leva per una crescita condivisa" conclude.

**ENTRO IL 2026
ALMENO IL 70%
DEI DOCUMENTI
DI TRASPORTO
SARÀ GESTITO
IN FORMATO
DIGITALE, IL 95%
DEI MEZZI SARÀ
TRACCIATO IN
TEMPO REALE**

CORSO DI FORMAZIONE PER TECNICI DELLA GESTIONE INTEGRATA DEI RIFIUTI

Parte a novembre a Bologna il corso di formazione per diventare "Tecnico nella Gestione integrata dei rifiuti e dei processi di economia circolare", di cui Ciclat Trasporti Ambiente è il principale promotore in partnership con l'ente di formazione Irecoop ER.

"Il progetto nasce per sopperire alla carenza sul mercato di figure professionali specializzate, con competenze tecniche e commerciali - spiega Francesco Agostini Responsabile Area Rifiuti Urbani -, in grado di gestire i contratti di appalto e la fase di progettazione".

Il corso, che è gratuito, terminerà a luglio 2026, dopo 800 ore totali di cui 360 in stage.

"Abbiamo coinvolto diversi soci nell'ambito dell'igiene urbana e non solo, che lavorano con noi nei contratti d'appalto in tutto il territorio regionale - aggiunge Agostini -. Sia noi che loro ospiteremo gli studenti in stage, con l'obiettivo di assumerli al termine del percorso".

Tutto è portato avanti in logica di rete, lo stesso Irecoop è l'ente formatore di Confcooperative Romagna, di cui Ciclat Trasporti Ambiente è socia. "Crediamo nella buona riuscita del progetto e nell'impatto positivo che può avere sui nostri soci - conclude Agostini -, tanto che pensiamo di poterlo replicare su altri territori".

SOLIDARIETÀ, TUTELA AMBIENTALE, PERSONE AL CENTRO

È stato pubblicato il nostro Bilancio di Sostenibilità 2024, un documento che monitora i traguardi ESG (Ambientali, Sociali e di Governance) raggiunti da Ciclat Trasporti Ambiente e che traccia le direttrici per i prossimi obiettivi in ambito di sostenibilità.

Un po' di numeri

Ciclat Trasporti Ambiente svolge servizi ambientali e di trasporto in 13 regioni italiane e nella Repubblica di San Marino grazie al coinvolgimento di 211 soci dislocati su tutto il territorio e al lavoro di 65 dipendenti. Per quanto riguarda i risultati ambientali, nel 2024 Ciclat Trasporti Ambiente ha gestito oltre 763 milioni di kg di rifiuti, raggiungendo un tasso di invio a recupero del 79%, pari a circa 603,6 milioni di kg di rifiuti recuperati. Sul fronte interno, l'installazione di pannelli fotovoltaici nelle sedi ha prodotto 93,36 MWh di energia rinnovabile, consentendo una riduzione di 33,5 tonnellate di

CO₂, un impatto positivo equivalente alla messa a dimora di circa 998 alberi.

L'impegno per la persona è altrettanto significativo: la rete dei soci ha erogato quasi 6.000 ore di formazione al proprio personale, a fronte delle 128 ore di audit sugli aspetti ambientali e di sicurezza svolte dalla cooperativa nei confronti

dei propri associati.

I progetti speciali

La sostenibilità per Ciclat va oltre i numeri traducendosi in progetti concreti per la tutela e il benessere della persona. L'investimento in formazione continua copre temi cruciali come la responsabilità sociale d'impresa, la sicurezza e la legalità,

Bilancio di sostenibilità

2024

accrescendo la consapevolezza e il coinvolgimento attivo di tutte le lavoratrici e i lavoratori. Tante anche le iniziative a sostegno della comunità realizzate nel 2024: la prima è “RaccogliAmo”, il progetto nato dalla creatività della squadra Ciclat che lo scorso anno ha portato alla realizzazione di attività di

educazione ambientale nella scuola primaria di Porto Corsini e che è proseguito anche in questo 2025 coinvolgendo nuove scuole e nuove attività. Sul piano della solidarietà, è stata ribadita l’adesione alla campagna “Auguri solidali” dell’Istituto Oncologico Romagnolo per la ricerca sui tumori

e, a seguito degli eventi alluvionali, Ciclat ha contribuito alla ristrutturazione del centro diurno “Francesca Cimatti” della cooperativa sociale L’Alveare di Faenza.

Il Bilancio di Sostenibilità 2024 è disponibile sul sito istituzionale, alla sezione dedicata: ciclatambiente.it/sa8000/.

PERSONE

65

DIPENDENTI



211

SOCI



QUALITÀ

128

DI AUDIT



5967

DI FORMAZIONE



LA NOSTRA SOSTENIBILITÀ

93,4

MWH

ENERGIA
FOTOVOLTAICA
AUTOPRODOTTA



33,5

TONN

DI CO₂



998

ALBERI
PIANTATI

763

MLN DI KG

RIFIUTI GESTITI
IN ITALIA



603

MLN DI KG

RIFIUTI INVIATI
A RECUPERO



79

%

RIFIUTI
RICICLATI

IMPARIAMO LA RACCOLTA DIFFERENZIATA GIOCANDO. LA SECONDA EDIZIONE DI RACCOGLIAMO

Prosegue con successo l'impegno di Ciclat Trasporti Ambiente sul fronte dell'educazione ambientale e della responsabilità sociale. Il 14 ottobre si è tenuta infatti a Punta Marina (Ravenna) la seconda edizione di "RaccogliAmo - Ogni rifiuto è un'opportunità", il progetto di sensibilizzazione rivolto ai più piccoli sui temi della raccolta differenziata e del ciclo dei rifiuti.

Dopo la positiva esperienza dello scorso anno a Porto Corsini (Ravenna), l'edizione 2025 ha coinvolto circa 30 bambini e bambine delle classi 5^A e 5^B della scuola primaria Moretti accompagnati dalle loro insegnanti. Insieme a loro una ventina di lavoratori e lavoratrici di Ciclat Trasporti Ambiente che hanno

guidato i bambini in una mattinata di raccolta di rifiuti in un parco della città. Dopo la raccolta i rifiuti sono stati differenziati e il personale di Ciclat Trasporti Ambiente ha guidato i bambini fornendo loro una formazione diretta sul campo.

"La nostra esperienza ci insegna quotidianamente l'importanza di una corretta gestione del rifiuto - dichiara Lidia Palumbo, Responsabile Risorse Umane -. L'intero progetto RaccogliAmo è nato grazie alle idee e al lavoro volontario del nostro personale e punta a tradurre i valori della cooperativa in azioni concrete. L'entusiasmo dei bambini e il loro impegno nel differenziare sono la miglior conferma del valore di questo progetto".



RaccogliAmo si è svolto presso il parco pubblico di Punta Marina a partire dalle 9 di mattina quando i piccoli partecipanti sono stati divisi in gruppi e attrezzati con cappellini, guanti e sacchetti per la raccolta. Successivamente le squadre sono state impegnate nella ricerca e raccolta dei rifiuti che poi hanno valutato e differenziato. È seguito un momento di gioco dal titolo “Impariamo a differenziare” e poi la consegna di una medaglia a tutti i partecipanti. Al termine dell’iniziativa è stato offerto un pranzo in collabora-

zione con la ProLoco di Punta Marina e sono stati consegnati diversi gadget tra cui una borraccia, materiali per la scuola (quaderni e gomme) e un segnalibro in cartoncino contenente i corretti principi di raccolta differenziata.

Le iniziative in programma nell’ambito del progetto RaccogliAmo proseguiranno anche nei prossimi mesi con una giornata di formazione in aula agli alunni della scuola primaria di Porto Corsini che avevano già partecipato alla giornata di raccolta rifiuti all’aperto nel 2024.



Ciclat Trasporti Ambiente insieme alla società Albatros ha partecipato alla manifestazione “Bambini in festa” che si è svolta lo scorso 28 settembre ai Giardini Pubblici di Ravenna. Durante la giornata, grazie all’impegno volontario di numerosi lavoratori e lavoratrici, sono stati promossi giochi e attività e sono stati donati gadget e materiali atti a sensibilizzare sul tema della tutela dell’ambiente.



TEKNOWASTE, DAL SALENTO UN MODELLO DI CRESCITA E COLLABORAZIONE

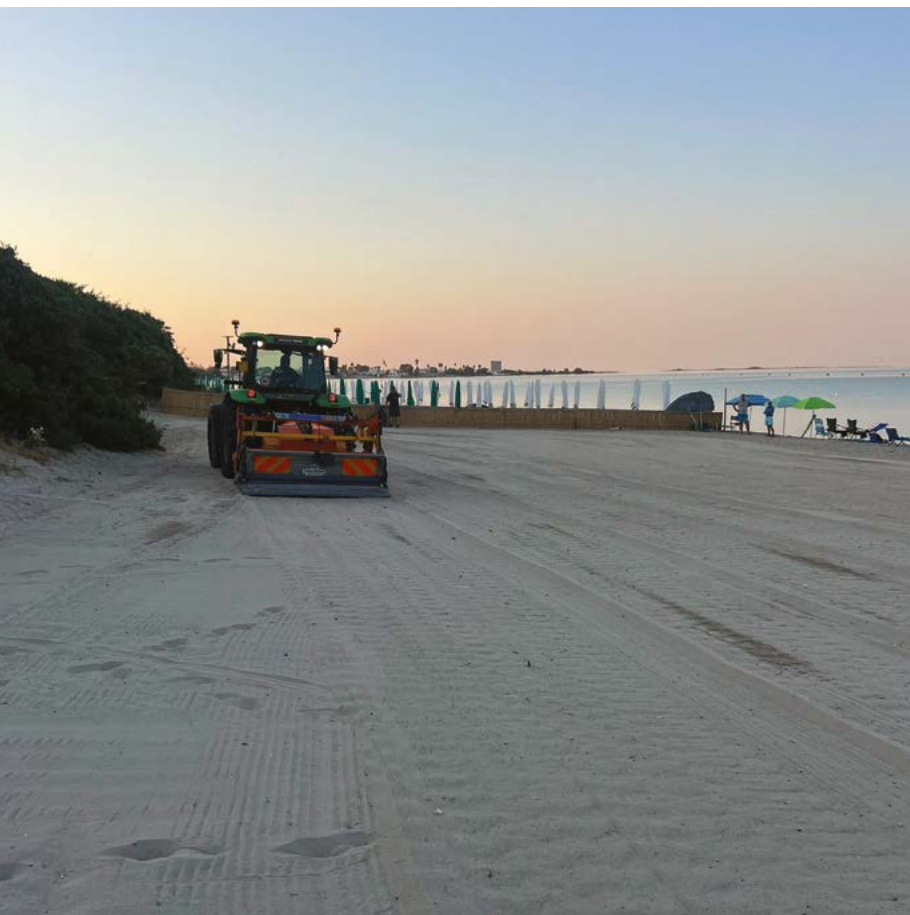
Teknowaste è un'azienda giovane, intraprendente, che dal 2020 - anno della sua fondazione - ha avviato un percorso di costante crescita. Le sue tre sedi si trovano in Puglia (quella principale è a Lecce), dove si occupa principalmente di raccolta di rifiuti solidi urbani, proponendo anche ulteriori servizi di igiene ambientale -

come disinfezione e pulizia delle spiagge. "La costa salentina, in particolare l'area di Porto Cesareo, la curiamo noi - racconta il Direttore Generale Federico Zilli - ed è una grande responsabilità verso un territorio di straordinaria bellezza".

L'azienda conta oggi 47 dipendenti - con 16 nuove assunzioni solo nel 2025 - e una flotta di circa 30 mezzi, tra quelli impiegati nei servizi di igiene ambientale e quelli destinati alla pulizia degli arenili. Il fatturato 2024 ha superato quota 1,5 milioni di euro.

Tra i risultati significativi più recenti figura anche il riconoscimento di "Comune Riciclone" ottenuto dal Comune di Torchiarolo, in provincia di Brindisi, servito da Teknowaste: "Abbiamo raggiunto quota 73% di raccolta differenziata - sottolinea Zilli -: un risultato che premia l'impegno del nostro personale e la collaborazione dei cittadini".

La sinergia con Ciclat Trasporti Ambiente è iniziata nel 2022 e Teknowaste ha da subito apprezzato la mission della cooperativa: "Crediamo fortemente in questo modo di fare business basato sulla legalità, sul





controllo finanziario, sulla sostenibilità - ammette -. Collaborare con una realtà internazionale come Ciclat ti fa crescere, ti sprona oltre i tuoi limiti. A volte ci siamo confrontati anche in modo molto determinato, ma sempre autentico e trasparente: per questo andiamo d'accordo".

"Dal canto nostro - aggiunge - come Teknowaste offriamo una grande competenza nel settore e un'elevata qualità dei servizi. Insomma, lavoriamo bene e insieme stiamo partecipando a diverse gare sul territorio pugliese".

**L'AZIENDA
CONTA OGGI 47
DIPENDENTI, UNA
FLOTTA DI CIRCA
30 MEZZI E UN
FATTURATO 2024
CHE HA SUPERATO
QUOTA 1,5 MILIONI
DI EURO**

La cooperativa di trasporto
al servizio dell'ambiente.



Leader nella gestione rifiuti e nel trasporto merci

www.ciclatambiente.it +39.0544.608101